



|                                    |          |
|------------------------------------|----------|
| Toto rozhodnutí nabylo právní moci |          |
| dne: 16. 3. 2022                   |          |
| Vyřešeno dne:                      | Vyřadil: |
| 25. 3. 2022                        | Kyly     |



CRDUX00ILWVP

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
**sekce infrastruktury - územní odbor Praha**

Sp. zn.: MP-SDP0604/21-9/Ce

Č. j.: DUCR-10146/22/Ce

Oprávněná úřední osoba: Čejchan Jaroslav Ing.

V Praze dne 21. února 2022

Telefon: 602 668 914

E-mail: cejchan@ducrcz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad, jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

### v y d á v á

na základě výsledku provedení stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

#### Chlumčany

#### „Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín - Obrnice“

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha.

#### Zástupce stavebníka:

DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec.

#### Umístění stavby:

Stavba je umístěna na pozemcích p.č. 403/1122, 445/1 a 447/5 v k.ú. Chlumčany u Loun a na p.p.č. 453/29, 453/47 a 453/22 v k.ú. Brloh

#### Stručný popis stavby:

Most v km 89,477 převádí trať Podlešín – Obrnice přes účelovou nezpevněnou komunikaci v extravilánu obce Chlumčany. Na mostě je vedena 1 traťová kolej. Most byl vybudován v roce 1872. Izolace mostu je nefunkční, na mostě jsou patrné trhliny i přes kameny, opukové zdivo je značně degradované. V rámci stavby bude provedena celková rekonstrukce mostu, která zahrne demolici stávajícího mostního objektu a výstavbu nového mostu z prefabrikovaných rámových dílů.

#### Pro provedení stavby stanoví Dražní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dražním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dražního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.

3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník dodrží podmínky stanovené v závazných stanoviscích a stanovisku **Městského úřadu Louny, Mírové náměstí 35, 44023 Louny**, č.j.MULNCJ 39223/2021 z 21.7.2021, č.j.MULNCJ 47229/2021 z 23.6.2021, č.j.MULNCJ 38388/2021 z 24.5.2021:
  - 17.1. V případě omezení dopravy na účelové komunikaci z důvodu stavebních prací investor s min. 30 denním předstihem požádá SSÚ o stanovení dopravního značení, případně i o

vydání rozhodnutí o uzavírce dotčené komunikace. Pro povolení uzavírky investor doloží souhlasné stanovisko Dopravního inspektorátu Policie České republiky, okresní ředitelství Louny. K žádosti investor doloží souhlasné stanovisko vlastníka komunikace.

- 17.2. Po dokončení stavby budou doklady o předání druhů odpadů do zařízení (vážní listky ze zařízení, faktury apod.) v souladu s § 146 odst. 1 písm. b) předloženy orgánu odpadového hospodářství.
- 17.3. Písemné doklady o odstranění odpadů budou minimálně v tomto rozsahu druhů odpadů – směsný stavební a demoliční odpad (suť), železo, zemina a kamení, šterk a biologicky rozložitelný odpad.
- 17.4. Součástí písemných dokladů o odstranění odpadů ze stavby nebudou doklady na odstranění komunálních odpadů.

18. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1**, zn.RSD-328220/2021-3 z 21.6.2021:

- 18.1. ŘSD ČR má připravenou k realizaci investiční akci „D7 Chlumčany, zkapacitnění“. Pozemek p.č. 403/163 k.ú. Chlumčany u Loun, který Správa železnic, s.o. plánuje využít k přepravě materiálů a techniky v rámci své stavby, je zároveň v trvalém záboru stavby dálnice D7, na níž bylo vydáno stavební povolení Ministerstvem dopravy pod č.j. 1000/2019-910-IPK/16 ze dne 8.7.2021. Vzhledem k tomu, že ještě není ze strany ŘSD ČR zasmulnovněn zhotovitel výstavby dálnice, není možné stanovit časové rozmezí užití výše uvedeného pozemku pro zábor stavby. Před zahájením stavby rekonstrukce mostu musí dojít ke koordinaci se zhotovitelem zkapacitnění dálnice písemnou formou. Zápis o koordinaci bude zaslán na lucie.zikova@rsd.cz a eva.semanova@rsd.cz.
- 18.2. Informace pro získání kontaktu na zhotovitele výstavby dálnice se obračejte na pracovníka uvedeného v hlavičce dopisu.

19. Stavebník dodrží podmínky stanovené ve vyjádření **Státního pozemkového úřadu, Pražská 765, 44001 Louny**, č.j.SPU 199353/2021 z 21.6.2021:

- 19.1. Dočasný zábor části pozemku p. č. 453/47 v k. ú. Brloh (10 m<sup>2</sup>) bude realizován na neobdělávané části tohoto pozemku (severní okraj), která slouží jako část nebezpečné komunikace – podjezd pod mostem. Po skončení prací bude pozemek uveden do původního stavu na náklady investora.
- 19.2. Dočasný zábor části pozemku p. č. 403/100 v k. ú. Chlumčany u Loun (50 m<sup>2</sup>) bude investorem nebo jeho zástupcem předem projednán s nájemcem: pan Jaroslav Šťastný, Vlčí 70, 440 01 Louny. Před zahájením prací bude SPÚ, Pobočce Louny, předložen návrh podnájemní smlouvy k odsouhlasení. Po skončení prací bude pozemek uveden do původního stavu na náklady investora a předán nájemci.
- 19.3. Případné škody, způsobené výše uvedenou stavbou třetím osobám, uhradí investor.

20. Stavebník dodrží podmínky stanovené v souhrnném stanovisku **ČD - Telematiky, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha**, č.j.1202020853 z 23.11.2020:

20.1. Zařízení:

dálkový metalický kabel, dálkový optický kabel, traťový kabel v majetku Správy železnic

- 20.2. *Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě ČD-T je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí;*

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)



- aby činnosti na majetku ve správě ČD-T uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery,...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás - Informace pro stavebníky • Vytyčení trasy v telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 .Prostorově uspořádání sítě technického vybavení.
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN.VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54- ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb.. Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizaci, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení. dle zákona o drahách č.266/1994 Sb.“ „Podmínky odborně způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace, (zejména Předpisem Zam. 1). Toto (časové omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.

- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
  - ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)
- Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

21. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:

- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
- závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.

22. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 3 měsíce.
23. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
24. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
25. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
26. Stavba bude dokončena nejpozději do 31. prosince 2027, včetně zkušebního provozu.

#### Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha  
prostřednictvím zástupce DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec

Obec Chlumčany, Chlumčany 154, 43903 Chlumčany u Loun

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1

Státní pozemkový úřad, Pražská 765, 44001 Louny

Verner Jan, Ing., Krátká 1740, 44001 Louny

Koncz Jiří, Chlumčany 30, 43903 Chlumčany

ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha

#### O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha IČ:70994234** prostřednictvím zástupce **DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec, IČO:28693094** podal dne **13. srpna 2021** žádost o stavební povolení. Dnem podání bylo podle § 44, odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

(dále jen „správní řád“), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-48669/21/Ce ze dne 27. srpna 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-48670/21/Ce ze dne 27. srpna 2021. Dne 18. ledna 2022 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti. Drážní úřad dne 28. ledna 2022 oznámil účastníkům řízení, kteří mu byli známi, a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Drážní úřad stanovil termín do 24. ledna 2022, kdy dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení mohli uplatnit své námítky, popřípadě důkazy.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 96b stavebního zákona byl vydán Městským úřadem Louny, odborem stavebního úřadu, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, č.j.MULNCJ 47229/2021 z 23.6.2021.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- plná moc,
- souhrnné vyjádření Městského úřadu Louny, odboru dopravy, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, č.j.MULNCJ 38388/2021 z 24.5.2021,
- závazné stanovisko Městského úřadu Louny, odboru životního prostředí, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny, č.j.MULNCJ 39223/2021 z 21.7.2021,
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, ÚO Žatec, Chmelařské náměstí 347, 43827 Žatec, č.j.HSUL-2684-2/ŽA-2021 z 14.6.2021,
- souhrnné vyjádření Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2, č.j.KUUK/084005/2021/ZPZ z 23.6.2021
- souhrnné stanovisko ČD - Telematiky, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, č.j.1202020 853 z 23.11.2020,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1, zn.RSD-328220/2021-3 z 21.6.2021,
- vyjádření Státního pozemkového úřadu, Pražská 765, 44001 Louny, č.j.SPU 199353/2021 z 21.6.2021, zn. SPU 025705/2022 z 31.1.2022,
- souhlas Verner Jan, Ing., Krátká 1740, 44001 Louny z 14.1.2022,
- souhlas Koncz Jiří, Chlumčany 30, 43903 Chlumčany z 12.9.2021
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce Ing. Martin Plšek, ČKAIT 0402483.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby



každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dražní úřad na náklady účastníka.



**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

### **Informace pro stavebníka:**

**Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.**

**Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Dražní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.**

**Poplatek nebyl vybrán – jedná se o stavbu ve veřejném zájmu.**

### **Přílohy:**

*Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):*

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

### **Rozdělovník:**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha *prostřednictvím zástupce* DIPONT s.r.o., Libouchec 505, 40335 Libouchec
- Obec Chlumčany, Chlumčany 154, 43903 Chlumčany
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Chomutov, Kochova 3975, 43001 Chomutov 1, *zn.RSD-328220/2021-3 z 21.6.2021*
- Státní pozemkový úřad, Pražská 765, 44001 Louny, *č.j.SPU 199353/2021 z 21.6.2021, zn. SPU 025705/2022 z 31.1.2022*
- Verner Jan, Ing., Krátká 1740, 44001 Louny, *souhlas z 14.1.2022*
- Koncz Jiří, Chlumčany 30, 43903 Chlumčany, *souhlas z 12.9.2021*
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, *č.j.1202020853 z 23.11.2020*

#### **Dotčené orgány:**

- Městský úřad Louny, Mírové náměstí 35, 44023 Louny, *č.j.MULNCJ 39223/2021 z 21.7.2021, č.j.MULNCJ 47229/2021 z 23.6.2021, č.j.MULNCJ 38388/2021 z 24.5.2021*
- Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, ÚO Žatec, Chmelařské náměstí 347, 43827 Žatec, *č.j.HSUL-2684-2/ŽA-2021 z 14.6.2021*
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 40002 Ústí nad Labem 2, *č.j.KUUK/084005/2021/ZPZ z 23.6.2021*

#### **Na vědomí:**

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 19000 Praha

### **Spis**

# STAVBA POVOLENA

STAVEBNÍM POVOLENÍM DRÁŽNÍHO ÚŘADU, SEKCE INFRASTRUKTURY,  
WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2

Č.j.: DUCR-10146/22/Ce

ze dne: 21. února 2022

Uvedené stavební povolení nabylo právní moci dne 16. března 2022.

Název stavby:

**Chlumčany**

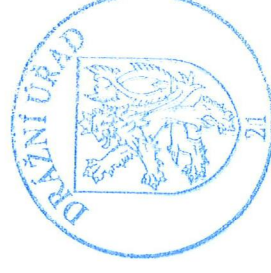
**„Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín - Obrnice“**

Stavebník:

**Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ,  
Sokolovská 1955/278, 19000 Praha, IČ:70994234**

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: **31. prosince 2027**



.....  
razítko a podpis





CRDUX00IRUVX

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 121 06 PRAHA 2**  
sekce infrastruktury - územní odbor Praha

DIPONT s.r.o.  
Libouchec 505  
40335 Libouchec

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| <b>DIPONT s.r.o.</b> |              |
| 07-04-2022           |              |
| Doslo .....          | Listy .....  |
| Č. j. 69             | Pril.: ..... |

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/

NAŠE ZNAČKA  
MP-SDP0604/21-10/Ce  
DUCR-18663/22/Ce

VYŘIZUJE / TELEFON  
Čejchan Jaroslav Ing. /  
602 668 914

V PRAZE DNE  
29. března 2022

**Věc: Zaslání ověřené projektové dokumentace a štítku.**

Dne 16. března 2022 nabylo právní moci stavební povolení č.j. DUCR-10146/22/Ce ze dne 21. února 2022 pro stavbu:

**Chlumčany**  
**„Rekonstrukce mostu v km 89,477 trati 0693 Podlešín - Obrnice“**

Drážní úřad Vám v příloze zasílá ověřenou projektovou dokumentaci, rozhodnutí s vyznačením nabytí právní moci a štítek.

Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2 (29)

  
**Ing. Miroslav Hron**  
ředitel územního odboru Praha

Přílohy:

- ověřená PD
- štítek
- stavební povolení s vyznačením nabytí právní moci